

## Renovace třecího obložení

Lepením nebo nýtováním zrenovujeme „jakoukoliv“ brzdovou čelist a spojkovou nebo brzdovou lamelu do průměru 500 mm na Vaše osobní a dodávkové automobily, zemědělské, lesnické a jiné průmyslové stroje. Používáme materiál FERODO nebo FRENOS SAULEDA, které patří k nejkvalitnějším materiálům na trhu.



**Výhodou renovace u naší společnosti je zkušenost pracovníků a krátké dodací lhůty.**

Běžnou zakázku zhotovíme do dvou pracovních dnů.

### **Nabízíme:**

- brzdové čelisti na osobní a nákladní automobily, traktory, zemědělské a lesnické stroje
- spojkové lamely na osobní a nákladní automobily, zemědělskou techniku a lesnické stroje
- brzdové lamely a další třecí segmenty do průmyslových provozů
- odstředivé a rozběhové spojky pro malou zemědělskou techniku

### **MHI servis s. r. o.**

Havránkova 11, 619 00 Brno  
tel.: +420 543 521 386, fax: +420 543 251 638  
mobil: +420 725 444 064, e-mail: [mhi@hydrocom.cz](mailto:mhi@hydrocom.cz)

[www.mhiservis.cz](http://www.mhiservis.cz)

# Příklady naší činnosti

## D3915

je bezazbestový, částečně flexibilní třecí materiál. Lze použít pouze pro suché aplikace (tzn. nelze použít pro aplikace pracující v oleji). Díky své flexibilitě je tento materiál ideální pro použití na všech typech kovových povrchu včetně těch, které mají rádius.

Vyšší teploty při pracovních operacích zlepšují vlastnosti třecího materiálu, respektive zvyšují jeho odolnost a tvrdost. Třecí charakteristiky D3915 jsou prakticky identické jak bez tepelného zpracování, tak i s ním. Vynikající odolnost vůči vysokým teplotám a opotřebením zajišťuje spolehlivou funkci. Materiál speciálně vyvinut pro brzdové čelisti.

## Použití

Průmyslové bubny  
a další brzdy.

Spojkové obložení,  
brzdy jeřábu  
a rypadel.

Další průmyslové  
aplikace.



---

## SWR

je bezazbestový třecí materiál vyvinutý pro použití v průmyslu. Velice tuhý materiál vyráběný technologií tkaní. Jeho hlavní výhodou je tvrdost a mechanická stabilita, odolnost vůči vysokým teplotám a nízké opotřebením.

Obsahuje vlákna mosazi pro zvýšení odolnosti a vysokou teplotní stabilitu. Vyrobeno za použití přísad resinu a za pomoci trojaxiální konstrukce.

## Použití

Veškeré aplikace pracující v těžkých podmínkách – navijáky, jeřáby, kladkostroje, výtahy atd.

Jeho odolnost vůči oleji a vazelínám umožňují také použití v aplikacích pracujících s olejovými náplněmi.



# Příklady naší činnosti

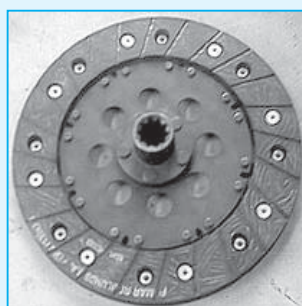
## G-95

je standardní třecí materiál používaný pro spojkové obložení především pro automobilový průmysl. Při normálních provozních podmínkách zaručený vynikající přenos síly, materiál se vyznačuje vysokou životností a příznivým poměrem cena/kvalita.

Doporučeno pro většinu aplikací spojkových lamel osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel. Kombinace použití skleněných vláken a prvky mědi zaručuje vysokou teplotní stabilitu.

## Aplikace

Spojkové obložení pro osobní automobily, lehká užitková vozidla, eventuálně také pro nákladní vozy.



---

## FAG-M

je pevný lisovaný třecí materiál. Jedny z nejdůležitějších vlastností tohoto materiálu jsou jeho tvrdost a mechanická pevnost. Je určen pro použití v průmyslových aplikacích.

Složení materiálu zahrnuje zejména fenol pryskyřice s NBR pojivem, vlákna, třecí modifikátory, metalické složky a plniva.

## Aplikace

Převodové kotouče

Děrovací lisy

Elektromagnetické brzdy

Brzdy jeřábu



# Kompletní přehled činnosti firmy MHI servis s.r.o.

## Výroba vysokotlakých hydraulických hadic

Pro výrobu hadic je používána hadicovina od předních výrobců s osvědčenou kvalitou. Hadicovina je určena pro dopravu hydraulických kapalin na ropné nebo vodní bázi a je vyrobena z olejivzdorné syntetické pryže s jedním nebo více ocelovými oplety. Pracovní teploty jsou v rozsahu od -40 °C do +100 °C, špičkově do +125 °C. Mimo hydraulických tlakových hadic nabízíme i širokou škálu ostatní hadicoviny určené pro dopravu specifických látek v provozu chemickém, potravinářském, čistícím a technickém.



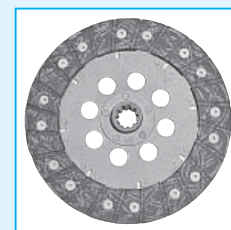
## Prodej šroubení a příslušenství

Nabízíme všechny druhy přípojek, hrdel, převlečných matic, zátek, ale i přípojných měřících míst a hydraulické bezešvé trubky. Dále nabízíme glycerínové manometry, manometrové hadičky, rychlospojky kuličkové, bezúkapové i šroubovací, redukční prvky do potrubí a ostatní hydraulické prvky za přijatelné ceny.



## Renovace brzdových čelistí

Lepením zrenovujeme „jakoukoliv“ čelist do síly 16 mm a lamelu do průměru 500 mm na Vaše osobní a dodávkové automobily, zemědělské, lesnické a jiné stroje. Používáme materiál FERODO a FRENOS SAULEDA, které patří k nejkvalitnějším materiálům na trhu. Výhodou renovace u naší společnosti je zkušenost pracovníků a krátké dodací lhůty.



## Lakování

Z našeho výrobního programu vyplývá potřeba lakování vlastních výrobků, především nádrží, konzol, motorů a dalšího. Nabízíme proto ve volných kapacitách lakýrnické práce v boxu o velikosti 6,5×5,5 m. Používáme vysoce kvalitní dvousložkové barvy, ve volbě materiálu jsme schopni vyjít vstříc veškerým požadavkům zákazníka. Pro jakékoliv informace nás neváhejte kontaktovat na čísle 734 314 013.



## Držáky trubek

Držáky hydraulických trubek a hadic. Držáky jsou velice snadný a účinný způsob, jak zajistit trubky a hadice v požadované poloze na vašem zařízení. Uplatnění držáků je možné ve všech průmyslových aplikacích.



## MHI servis s. r. o.

Havránkova 11, 619 00 Brno  
tel.: +420 543 521 386, fax: +420 543 251 638  
mobil: +420 725 444 064, e-mail: mhi@hydrocom.cz  
[www.mhiservis.cz](http://www.mhiservis.cz)